



MTL - Rallycross

MJP Racing Arena Fuglau

08./2026.08.09



A legfontosabb pontok egy pillantásra

Az AMF-vel való konzultáció után a műszaki ellenőrzés közvetlenül a benzinkúton zajlik. A verseny alatt és a verseny után a műszaki ellenőrzések a paddockban lesznek (lásd a térképet).

Paddock:

Az elektromos és benzinmotoros járművek (e-robogók, elektromos motorok, quados, robogók, mopedák stb.) használata és üzemeltetése szigorúan tilos az MJP Arena Fuglau teljes területén. A szabálysértéseket a szervező jelenti a stewardoknak. Megbüntethetik a sofőr kizárásáig.

Előzetes:

A lakókocsikat KÖTELEZŐ a kijelölt zónában parkolni (lásd a térképet).

Magánautók:

A magánautókat KÖTELEZŐ parkolni a nézőparkolóban (lásd a térképet).

Csuklópántok:

Minden sofőr 3 belépő karszalagot kap az átvételi ceremónián, amelyeket kivétel nélkül viselni kell (szintén a sofőr által). További szükséges szalagokat az adminisztrátortól lehet megvásárolni. Kedvezményes áron vásárolhatod meg.

Indulás előtt:

A versenyzőknek időben meg kell érkezniük az előinduló területre, mielőtt a divíziójuk elkezd, hogy a kezdőcsoportok megalakulhassák. Kivétel nélkül egyetlen résztvevőt sem várnak. A rajtindulás előtti terület a versenypálya bejáratánál található

Célkitűzés:

A célvonal átlépése után tilos vészfékezést vagy kemény fékezést végezni –> a nem teljesítés miatt bírságot szabnak ki

A célvonal átkelése után menj át az első ugródombon, majd azonnal egyenesen a paddockba –> marsall irányít.

Alkoholtilalom a résztvevők számára:

A szervező fenntartja a jogot, hogy az egész esemény alatt alkoholellenőrzést végezzen.

Tápegység:

Két nagy generátor áll rendelkezésre, amelyeknek is megvannak a saját korlátai.

Mivel sajnós az elosztók és kábelek újra és újra eltűntek az áramszolgáltatótól, a paddockban elosztó állomásokat állítanak fel, amelyekhez minden résztvevő saját kábelekkel csatlakozhat.

Az elektromos autó töltése szigorúan TILTOTT!!

SZEMÉT:

Egy nagy vályú áll a szeméttakarításhoz.

A hibás tárgyakat, mint a hűtőszekrényeket, sátrakat és bútorokat a csapatoknak el kell vinniük.

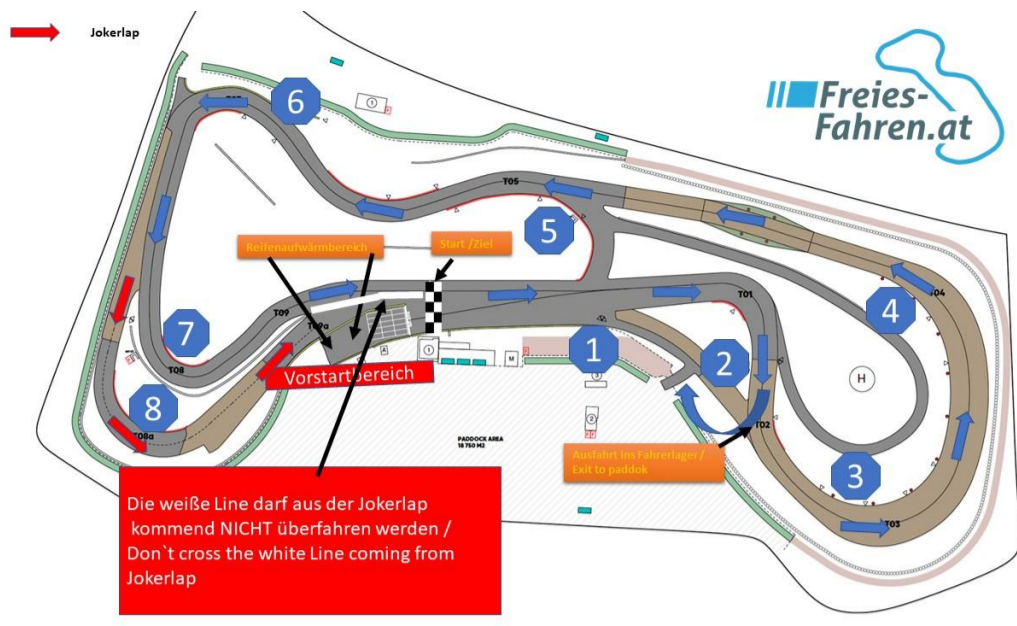
Az adminnál. A szemeteszsákokat szükség szerint osztják ki, amelyeket az esemény után a vályúban kell kidobni.

Fenntartjuk a jogot, hogy az esemény után kitöltésért díjat vegyünk, ha a szervizállomáson hagyja.

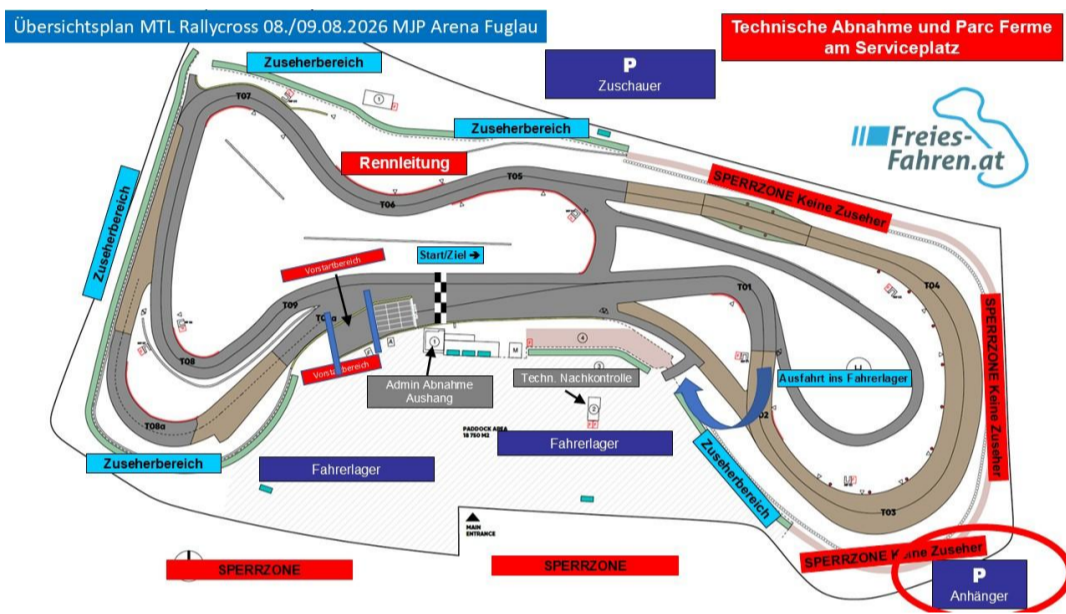
Kérjük, hagyja a szolgáltatási területet, ahogy találta, különben a jövőben előleget kell majd befizetni ->

KÖSZÖNÖM !!

Útvonaltérkép:



Általános terv:



Ha bármilyen kérdése van az esemény során, kérjük, először Hans Peter Freinbergerrel vagy Markus Baumgartnerrel (vezetői összekötő) vegye fel a kapcsolatot. Folyamatosan kapcsolatban van a verseny vezetőségével, és sok dolgot előre tisztázhat. Ha nem lehet tisztázni, akkor szívesen beszélünk velük a szünetekben vagy a futamok között.

Tiltakozás esetén azt azonnal be kell nyújtani a verseny vezetőjének vagy a sportbiztosnak a sporttörvény szerint.

A verseny során történt incidensekről szóló beszélgetéseket **KIVÉTEL NÉLKÜL csak az érintett jelentkezőkkel vagy versenyzőkkel tartják. A tisztségviselők, bírók vagy más résztvevők elleni helytelen magatartást az esemény sportbiztosainak jelentik, akik eldöntik a büntetés mértékét.**

Hasonlóképpen, különböző közösségi médiában megjelent sértések továbbításra kerülnek az AMF-nek további feldolgozásra. (Büntetések: szóbeli figyelmeztetés, bírságok vagy időbüntetés, kizárás, kizárás az eseményről, pontok visszavonása a jelenlegi eseményről. Bajnokság, engedély visszavonása).

Ezért ismét szeretném hangsúlyozni, hogy a beszélgetések hangnemére figyelnek.

Az MJP Arénát legkésőbb 2026.08.09-kor kell kiüríteni. Az egész csapat nevében sikeres és balesetmentes eseményt kívánok.

Versenyrendező Thomas Leichtfried

