



# MTL - Rallycross

MJP Racing Arena Fuglau

08./09.08.2026



## Die wichtigsten Punkte im Überblick

Nach Absprache mit der AMF findet die technische Abnahme direkt am Serviceplatz statt. Technische Kontrollen während dem Rennen bzw. nach dem Rennen finden im Fahrerlager statt (siehe Übersichtsplan).

### Fahrerlager:

**Der Betrieb und Verwendung von Elektro- und Benzinbetrieben Fahrzeugen (E-Scooter, E-Bike, Quad, Roller, Mopeds usw.) sind am gesamten Gelände der MJP Arena Fuglau strengstens verboten. Verstöße werden seitens des Veranstalters an die Stewards gemeldet. Diese können es bis zum Ausschluss des Fahrers ahnden.**

### Anhänger:

**Anhänger MÜSSEN in der vorgesehenen Zone (siehe Übersichtsplan) abgestellt werden.**

### Privatautos:

**Privatautos MÜSSEN am Zuseherparkplatz (siehe Übersichtsplan) abgestellt werden.**

### Eintrittsbänder:

**Jeder Fahrer erhält bei der Abnahme 3 Eintrittsbänder die ausnahmslos (auch vom Fahrer) zu tragen sind. Zusätzlich benötigte Bänder können bei der admin. Abnahme zum vergünstigten Preis erworben werden.**

### Vorstart:

Fahrer müssen sich rechtzeitig, vor Beginn ihrer Division im Vorstart-Bereich einfinden, damit die Startgruppen gebildet werden können. Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich, pünktlich am Vorstart zu sein. Es wird ausnahmslos auf keinen Teilnehmer gewartet. Der Vorstart-Bereich befindet sich bei der Einfahrt zur Rennstrecke.

### Ziel:

**Nach der Zieldurchfahrt ist es verboten eine Notbremsung / starke Bremsung zu machen -> bei Nichtbeachtung wird eine Geldstrafe verhängt**

Nach der Zieldurchfahrt noch über den ersten Sprunghügel und danach sofort rechts in das Fahrerlager -> Streckenposten wird einweisen.

### Alkoholverbot für Teilnehmer:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der gesamten Veranstaltung Alkoholkontrollen durchzuführen.

### Stromversorgung:

**Es stehen 2 große Stromerzeuger zur Verfügung die auch ihre Grenzen haben.**

**Da leider immer wieder Verteiler und Kabel vom Stromversorger verschwunden sind, werden im Fahrerlager Verteilstationen aufgebaut an die sich jeder Teilnehmer mit eigenen Kabeln anschließen kann.**

**Aufladen von Elektroautos ist strengstens VERBOTEN !!!**

### MÜLL:

**Eine große Mulde für die Müllentsorgung zur Verfügung.**

**Defekte Gegenstände wie Kühlschränke, Zelte und Möbelstücke sind von den Teams mitzunehmen.**

**Bei der admin. Abnahme werden nach Bedarf Müllsäcke ausgegeben, die nach der Veranstaltung in der Mulde zu entsorgen sind.**

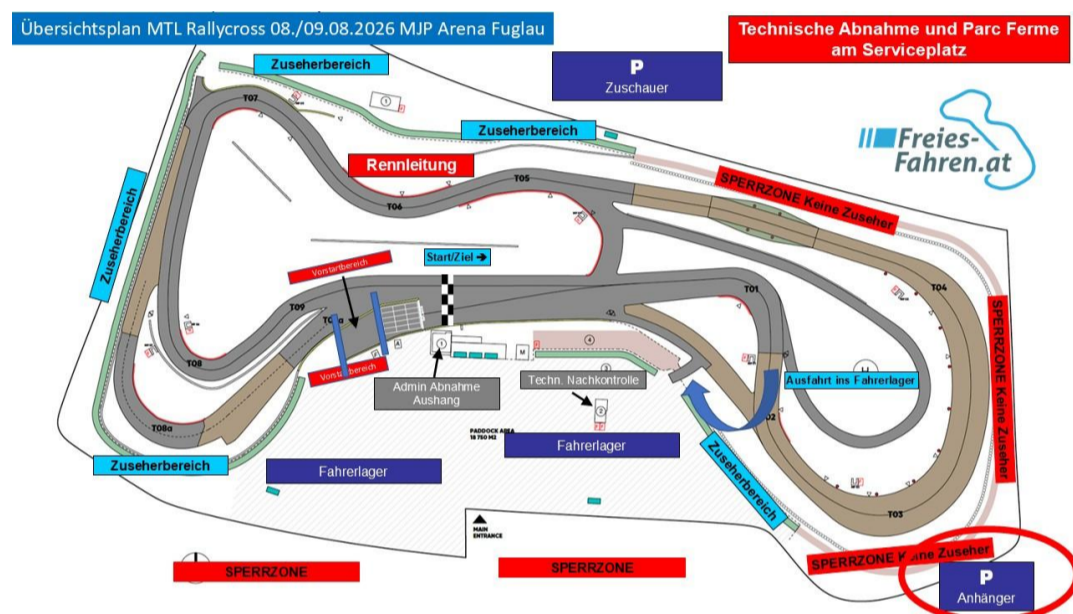
**Wir behalten uns das Recht vor bei Hinterlassung am Serviceplatz die Entsorgung nach der Veranstaltung in Rechnung zu stellen.**

**Bitte den Serviceplatz wie vorgefunden auch wieder verlassen, ansonsten müssen wir in Zukunft Kautionen festlegen -> DANKE !!!!**

## Streckenplan:



## Übersichtsplan :



Bei Unklarheiten während der Veranstaltung meldet euch bitte zuerst bei Hans Peter Freinberger oder Markus Baumgartner (Fahrerverbinder). Er steht im ständigen Kontakt mit der Rennleitung und kann vieles schon vorab klären. Sollte eine Klärung nicht möglich sein, dann gerne Gespräche in den Pausen bzw. zwischen den Läufen.

Bei einem etwaigen Protest ist dieser sofort gemäß dem Sportgesetz an die Rennleitung oder den Sportkommissaren zu übermitteln.

Gespräche über Vorfälle während des Rennens werden **AUSNAHMSLOS nur mit betroffenen Bewerbern/Fahrern geführt. Ungebührliches Verhalten gegenüber Offiziellen, Streckenposten, etc. oder gegen andere Teilnehmer wird den Sportkommissaren der Veranstaltung gemeldet, die über die Höhe der Strafe entscheiden werden.**

Ebenso werden Beschimpfungen in div. Sozialen Medien an die AMF zu weiterer Bearbeitung weitergeleitet.

(Strafen: mündliche Verwarnung, Geld- oder Zeitstrafen, Disqualifikation, Ausschluss aus d. Veranstaltung, Aberkennung der Punkte d. lfd. Meisterschaft, Lizenzentzug).

**Deshalb möchte ich noch einmal darauf hinweisen, dass bei Diskussionen auf den Ton geachtet wird.**

Die MJP Arena ist am 09.08.2026 bitte bis spätestens 22:00 Uhr zu räumen. Ich wünsche euch im Namen des gesamten Teams eine erfolgreiche und unfallfreie Veranstaltung.

Rennleiter Thomas Leichtfried

