



# MTL - Rallycross

MJP Racing Arena Fuglau

08./2026.08.09



## Nejdůležitější body na první pohled

Po konzultaci s AMF probíhá technická inspekce přímo na čerpací stanici. Během závodu a po závodě budou technické kontroly probíhat v paddocku (viz mapa).

### Paddock:

**Používání a provoz elektrických a benzínových vozidel (elektrické koloběžky, elektrické motory, čtyřkolky, skútry, mopedy atd.) je přísně zakázán v celé oblasti arény MJP Fuglau.**

**Porušení jsou hlášena organizátory komisařům. Můžete být potrestáni až do diskvalifikace řidiče.**

### Trailer:

**Karavany jsou POVINNÉ parkovat v určené zóně (viz mapa).**

### Soukromá auta:

**Soukromá auta jsou POVINNÁ k zaparkování na parkovišti pro diváky (viz mapa).**

### Náramky:

**Každý řidič obdrží při ceremoniálu vyzvednutí 3 náramky na náramky, které musí nosit bez výjimky (také řidičem). Další požadované pásky lze zakoupit od správce. Můžete si ho koupit za zvýhodněnou cenu.**

### Před odjezdem:

Soutěžící musí dorazit do Pokročilé oblasti včas před začátkem své divize, aby mohly být sestaveny startovní skupiny. Bez výjimky se neočekává žádný účastník.

Oblast před startem se nachází u vjezdu na závodní dráhu

### Cíl:

**Po překročení cílové čáry je zakázáno použít nouzové nebo prudké brzdění – > za nedodržení bude uložena pokuta**

Po překročení cílové čáry přejděte přes první skokový kopec a ihned rovnou do paddocku – > vás povede maršál.

### Zákaz alkoholu pro účastníky :

Organizátor si vyhrazuje právo provádět kontroly alkoholu během celé akce.

### Napájení:

**K dispozici jsou dva velké generátory, které mají také svá omezení.**

**Protože bohužel distributory a kabely od dodavatele energie opakovaně zmizely, jsou v paddocku zřízeny distribuční stanice, ke kterým se každý účastník může připojit vlastními kabely.**

**Nabíjení elektrického auta je přísně ZAKÁZÁNO!!**

### ODPADKY:

**Je zde velký žlab na odvoz odpadu.**

**Vadné předměty, jako jsou lednice, stany a nábytek, musí vojáci odnést.**

**Na administrativě. Pytle na odpadky jsou rozdělovány podle potřeby a po akci je třeba je vyhodit do žlabu.**

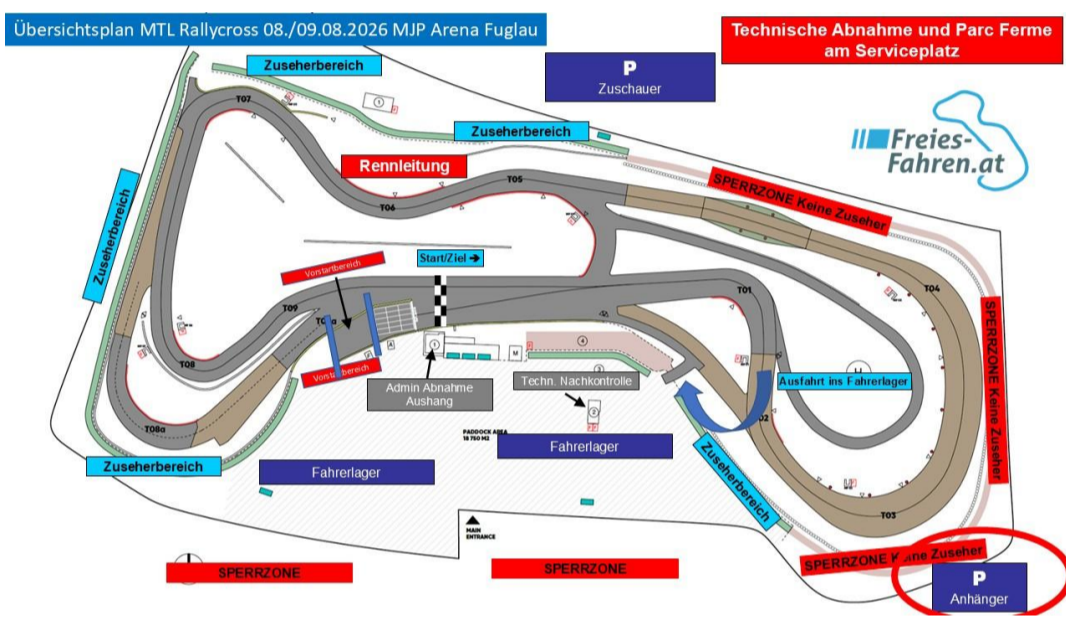
**Vyhrazujeme si právo účtovat poplatek za dokončení akce, pokud ji necháte na čerpací stanici.**

**Prosím, nechte servisní prostor tak, jak jste ho našli, jinak budete muset v budoucnu zaplatit zálohu – > DĚKUJII!**

### Mapa trasy:



**Obecný plán:**



Pokud budete mít během akce jakékoli dotazy, nejprve kontaktujte Hanse Petera Freinbergera nebo Markuse Baumgartnera (výkonný styčný pracovník). Je v neustálém kontaktu s vedením závodu a dokáže si mnoho věcí předem vyjasnit. Pokud to nelze upřesnit, rádi si s nimi promluvíme během přestávek nebo mezi závody.

V případě protestu musí být okamžitě předložen řediteli turnaje nebo sportovnímu komisaři v souladu se sportovním zákonem.

Rozhovory o incidentech, které se během soutěže staly, **budou probíhat BEZ VÝJIMKY pouze s příslušnými uchazeči nebo soutěžícími. Nevhodné chování vůči rozhodčím, rozhodčím nebo jiným účastníkům bude hlášeno sportovním komisařům akce, kteří rozhodnou o výši trestu.**

Stejně tak urážky zveřejněné na různých sociálních sítích budou předány AMF k dalšímu zpracování. (Tresty: slovní napomenutí, pokuty nebo časová sankce, diskvalifikace, diskvalifikace z akce, odebrání bodů z aktuální soutěže. Mistrovství, odebrání licence).

**Proto bych chtěl znovu zdůraznit, že věnují pozornost tónu rozhovorů.**

MJP Arena musí být evakuována nejpozději do 09.08.2026. Jménem celého týmu vám přeji úspěšnou a bezúrazovou akci.

Ředitel závodu: Thomas Leichtfried

